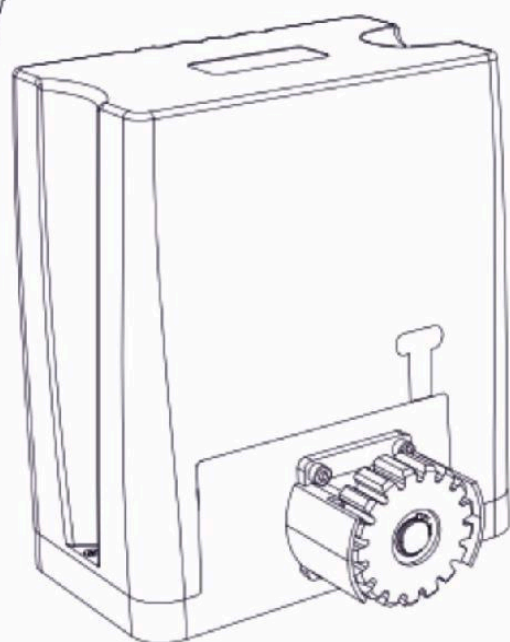
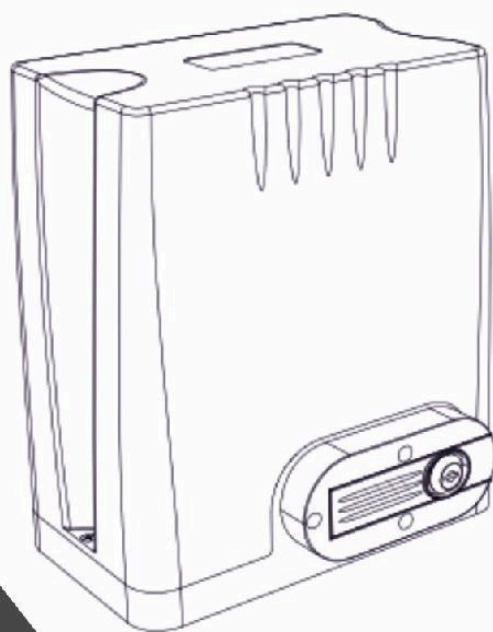




РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ
И ЭКСПЛУАТАЦИИ

Привод GEARHIVE для откатных ворот

Серия ATLAS
GH600AC/GH800AC



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Инструкции необходимо прочесть перед установкой. Соблюдайте инструкции, неправильная установка может повлиять на работу ворот.

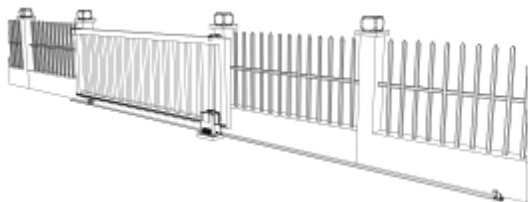
При монтаже и установке данного устройства убедитесь, что сетевой кабель отключен. Кожух двигателя необходимо снять, чтобы установить двигатель на монтажную пластину или непосредственно на бетонное основание. Любые изменения настроек данного устройства могут выполняться только лицензированным электриком. Данное устройство работает только от источника питания напряжением 110/220 В переменного тока; резервная батарея постоянного тока или солнечная энергия несовместимы.

СОДЕРЖАНИЕ

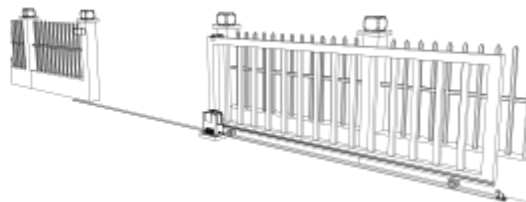
Заводские настройки	1
Инструкции по технике безопасности	2
Комплектация	3
Перечень деталей (опционально)	4
Технические параметры	5
Установка	5
Подготовка к работе	5
Необходимые инструменты	5
Пример откатных ворот	6
ШАГ 1 – Подготовка ворот	6
Шаг 2 - Проверка разблокировки ручного режима	6
Шаг 3 - Снятие / Установка кожуха двигателя	7
Шаг 4 - Опорное основание двигателя	8
Шаг 5 - Установка монтажной пластины и двигателя	8
Шаг 6 - Совмещение зубчатой рейки и двигателя	10
Шаг 7 - Упоры механического/магнитного концевого выключателя	15
Шаг 8 - Включение питания	15
Шаг 9 - Проверка и настройка конечных положений ворот	16
Плата управления PY600-BW	17
Регулировка DIP-переключателя	18
Регулировка потенциометра	19
Настройка по умолчанию - максимум. Инструкции по подключению клемм	19
Подключение к клеммам	21
Подключение инфракрасных фотоэлементов	22
WIFI-контроллер	23
Использование пульта дистанционного управления	28
Обслуживание	29
Диагностика неисправностей	29
Чертеж и размеры	30
Гарантия	31
Гарантийное обслуживание	31
Сведения о проведении планового обслуживания	33

Заводские настройки

Привод ворот открывает ворота вправо по умолчанию. По умолчанию привод устанавливается с правой стороны. (Рисунок 1)



Ворота в закрытом положении



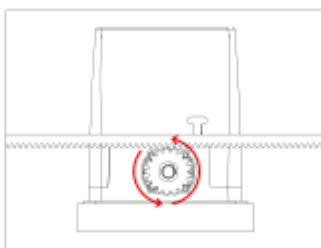
Ворота в открытом положении

Рисунок 1

Подготовка к установке: Проверьте привод ворот, подключив его к источнику питания и нажав кнопку на пульте дистанционного управления. Нажмите кнопку открытия, выходная шестерня начнет вращаться, затем нажмите кнопку остановки, выходная шестерня перестанет вращаться. Нажмите кнопку закрытия, выходная шестерня будет вращаться в противоположном направлении. Это позволит вам понять, как привод будет перемещать ворота.



Вращающаяся выходная шестерня приведет в движение раму ворот. дистанционного управления.



Затем ворота начнут двигаться в заданном направлении.



Рисунок 2

Примечание: Убедитесь, что привод ворот отключен от сети перед началом установки. Держите пальцы на расстоянии от выходной шестерни двигателя во время вращения. Если привод необходимо установить с левой стороны (рис.3), необходимо изменить подключение проводов в плате управления (см. раздел «Инструкции по подключению клемм»). (Заводская настройка по умолчанию - открытие справа: привод установлен с правой стороны).

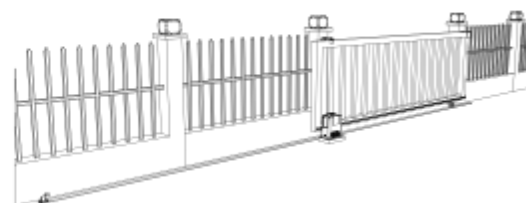
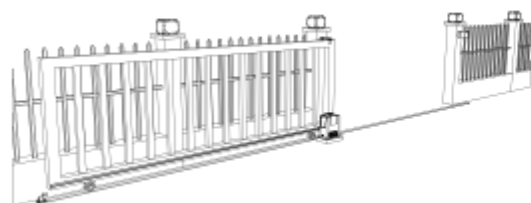


Рисунок 3

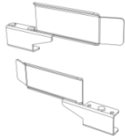
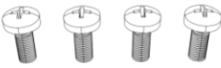
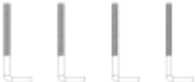
Любые работы с приводом ворот должны выполняться при выключенном питании и отключенном от розетки приводе.

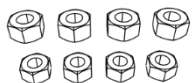
Инструкции по технике безопасности

Предупреждение: Неправильное использование данного устройства может причинить вред людям, животным или имуществу.

- Убедитесь, что входное напряжение соответствует напряжению питания привода ворот.
- Все изменения в проводке или электрике, а также любые регулировки или обслуживание входного напряжения должны выполняться квалифицированным электриком.
- Все потенциальные опасности и открытые точки заземления ворот должны быть устранены или закрыты до установки привода ворот.
- Никогда не устанавливайте устройство, управляющее приводом ворот, в местах, где пользователь может дотянуться (сверху, снизу, вокруг или через ворота), чтобы задействовать органы управления.
- Эти устройства должны устанавливаться на расстоянии от любой зоны движения ворот.
- Убедитесь, что вилка питания отключена от электрической розетки во время установки или обслуживания.
- Держите пульт и другие устройства управления вне досягаемости детей, чтобы избежать случайного включения.
- Для обеспечения безопасности перед установкой двигателя установите на каждом конце направляющей концевой ограничитель и упор ворот, чтобы предотвратить сход ворот с направляющей.
- При необходимости установите инфракрасный фотоэлемент для обнаружения препятствий и предотвращения травмирования людей или повреждения имущества.
- Проинструктируйте всех пользователей о входящих в комплект системах управления и операциях ручного открытия в случае аварийной ситуации.
- Убедитесь, что кабель питания подключен к влагозащищенной розетке с УЗО, установленной квалифицированным электриком.
- Не устанавливайте данное устройство во взрывоопасной атмосфере или там, где существует риск затопления.
- Данное устройство необходимо использовать по назначению, указанному в данном руководстве. Любое другое использование, не указанное в данном руководстве, может привести к повреждению устройства и представлять опасность.
- Используйте только оригинальные детали для любых операций по техническому обслуживанию или ремонту. Наша компания снимает с себя всю ответственность за безопасность автоматики и правильную работу при использовании компонентов других поставщиков.
- Не вносите изменения в компоненты автоматики, если на это нет явного разрешения нашей компанией.
- Пользователь должен избегать любых попыток выполнять какие-либо работы или ремонт данного устройства и всегда обращаться за помощью к квалифицированному персоналу.
- Данное устройство подходит для использования только на одних откатных воротах.
- Все, что прямо не предусмотрено в данных инструкциях, не допускается и аннулирует гарантию.
- Утилизируйте все упаковочные материалы (пластик, картон, полистирол и т.д.) в соответствии с действующими рекомендациями. Держите пластиковые пакеты и пенополистирол вне досягаемости детей.
- Сохраните эти инструкции для будущего использования.

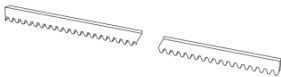
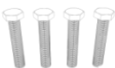
Комплектация (стандартная комплектация)

№	Изображение	Название	Количество
1		Двигатель	1
2		Ключ разблокировки ручного режима	2
3		Пульт дистанционного управления	2
4		Комплект концевика механический/магнитный	1
4-1-1		Упор механического концевого выключателя	1 комплект
		Крепежные винты M6X10	4
4-1-2		Кронштейн магнитного концевика	1 комплект
		Магниты	2
		Крепежные винты M6X18	4
		Гайки M8	4
		Плоские шайбы 8	2
		Пружинные шайбы 8	2
5		Анкерный болт M8	4

№	Изображение	Название	Количество
5-1		Гайки М8	8
5-2		Плоские шайбы 8	8
5-3		Пружинные шайбы 8	8

Примечание: Дополнительные плоские шайбы и пружинные шайбы являются запасными частями.

Перечень деталей (опционально)

№	Изображение	Название	Количество
1		Оцинкованная зубчатая рейка	1 шт. - 1 м
2		Нейлоновая зубчатая рейка	1 шт. - 1 м
3		Инфракрасный фотоэлемент	1
4		Беспроводная клавиатура	1
5		Сигнальная лампа	1
6		Монтажная пластина	1
7		Болт с шестигранной головкой М8Х40	4

Дополнительные пульты дистанционного управления: Запасные/дополнительные пульты для комплекта автоматических ворот, для них необходимо выполнить сопряжение с двигателем.

Инфракрасный фотоэлемент: Обнаруживает пешеходов, транспортные средства и объекты, пересекающие инфракрасный луч, и предотвращает закрытие ворот.

Беспроводная клавиатура: Обеспечивает безопасный доступ через ворота с использованием кода, установленного пользователем.

Проводное управление: Позволяет пользователям управлять открытием и закрытием ворот с помощью внешней кнопки.

Сигнальная лампа: Оповещает людей возле ворот и пользователей о том, что ворота работают.

Технические параметры

Модель	GH600AC	GH800AC
Питание	110 В переменного тока / 60 Гц; 220 В переменного тока / 50 Гц	
Мощность двигателя	280 Вт	380 Вт
Скорость движения ворот	13 м/мин	
Максимальная масса нагрузки	600 кг	800 кг
Дальность действия дистанционного управления	≥30 м	
Режим дистанционного управления	Режим управления одной кнопкой / Режим управления тремя кнопками	
Концевой выключатель	Механический / Магнитный	
Уровень шума во время работы	≤56 дБ	≤58 дБ
Режим работы	S2, 20 мин	
Максимальное количество пультов дистанционного управления встроенного приемника	25	
Частота дистанционного управления	433,92 МГц	
Рабочая температура	от -25°C до +70°C	
Масса в упаковке	10,10 кг	10,18 кг

Установка

Подготовка к работе

- Комплект автоматики откатных ворот GH600AC/GH800AC подходит для ворот весом до 600/800 кг и длиной до 12 м.
- Движение ворот осуществляется за счет того, что вращающаяся выходная шестерня привода ворот приводит в движение зубчатую рейку (продается отдельно), установленную на движущихся воротах.
- Для работы привода ворот нужно нажать кнопку на пульте один раз для открытия и еще раз для закрытия.
- Это защитная функция для обеспечения безопасной работы.

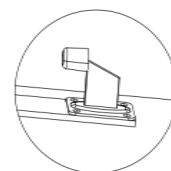
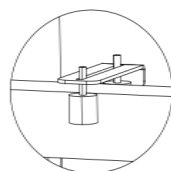
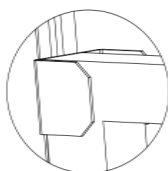
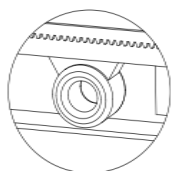
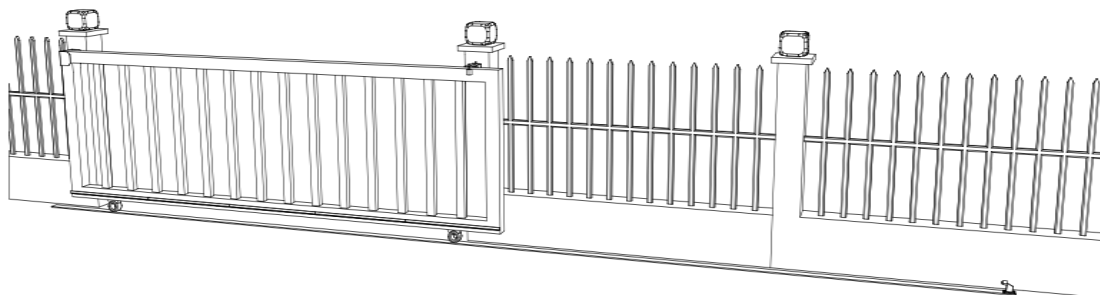
Любые работы с приводом ворот должны выполняться при выключенном питании и отключенном от розетки приводе. Любые модификации/изменения/работы с компонентами переменного тока должны выполняться только лицензированным электриком

Необходимые инструменты

- Рулетка
- Уровень

- 12-мм сверло по бетону и молоток (при использовании анкерных винтов)
- Крестовая отвертка
- Плоская отвертка

Пример откатных ворот



Направляющая и колеса ворот

Концевой фиксатор ворот

Направляющие ролики ворот

Ограничитель хода ворот

Рисунок 4

Следите за тем, чтобы кабель питания привода ворот не был подключен на всех этапах до Шага 8.

ШАГ 1 – Подготовка ворот

- Убедитесь, что откатные ворота правильно установлены.
- Ворота должны быть установлены горизонтально, плавно двигаться при перемещении вручную.
- Колеса и направляющие ролики должны легко вращаться, на них не должно быть грязи или налета.
- Направляющая должна быть ровной, горизонтальной и должна быть надежно закреплена.
- Любое смещение ворот повлияет на работу автоматического привода ворот.

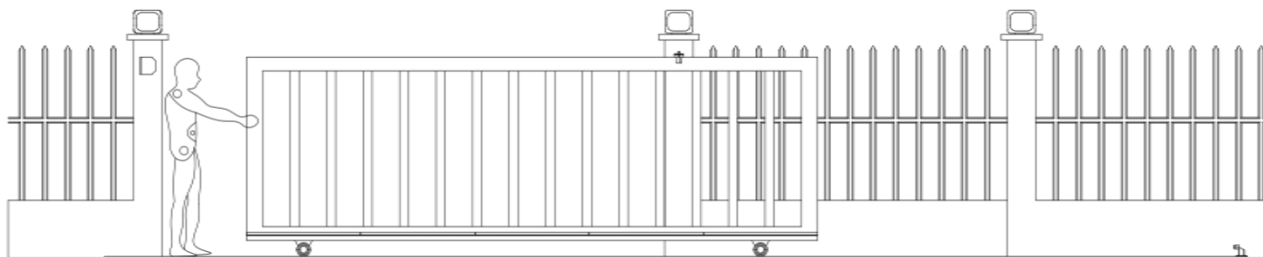


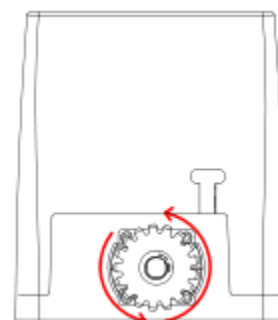
Рисунок 5

Шаг 2 - Проверка разблокировки ручного режима

- Вставьте ключ и откройте ручку разблокировки ручного режима, чтобы перевести двигатель в ручной режим, и проверьте, чтобы выходная шестерня двигателя вращалась свободно от руки (Рисунок 6).



Чтобы перевести двигатель в ручной режим, вставьте ключ и **откройте ручку разблокировки**, так чтобы, она **повернулась на 90°**.



В ручном режиме шестерня может вращаться свободно, и ворота можно перемещать вручную.

Рисунок 6

Шаг 3 - Снятие / Установка кожуха двигателя

- Отверните два винта, расположенные с каждой стороны кожуха двигателя.
- Снимите резиновую втулку под выключателем предельного положения (Рисунок 7).

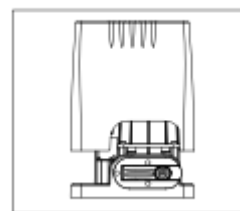
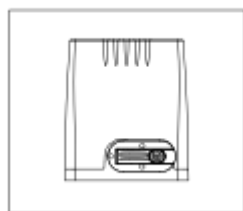
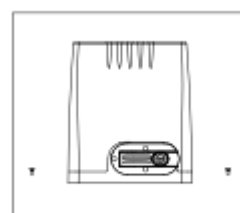
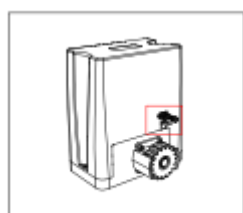
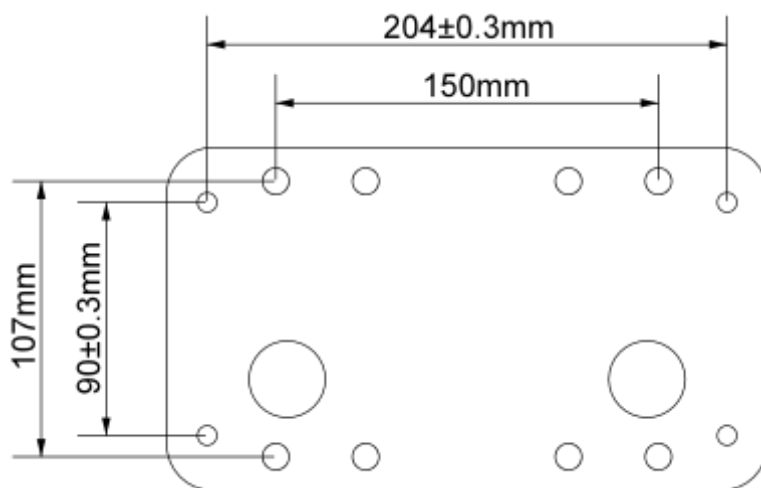


Рисунок 7

Обратите внимание: резиновая втулка должна быть установлена обратно на кожух двигателя после того, как кожух будет установлен/заменен на основании двигателя.

Шаг 4 - Опорное основание двигателя

- Для бетонного основания двигателя требуется площадка размерами не менее 400 мм в длину и 250 мм в ширину, а также минимальной глубиной 200 мм (стандартное требование).
- Убедитесь, что поверхность ровная и параллельна подъездной дорожке.



Размеры монтажной пластины
Рисунок 8

Шаг 5 - Установка монтажной пластины и двигателя Без монтажной пластины

- Предварительно установите анкерные болты в соответствии с отверстиями в основании двигателя перед бетонированием (согласно Рисунку 9).
- После затвердевания бетона закрепите двигатель болтами с пружинными и плоскими шайбами из комплекта поставки и затяните до нужного момента затяжки.
(Высоту можно немного отрегулировать с помощью нижних болтов согласно Рисунку 10).

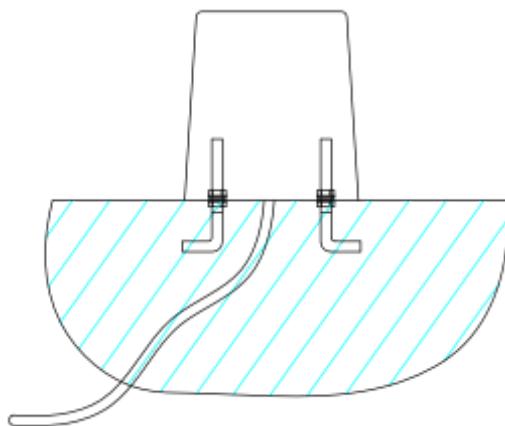
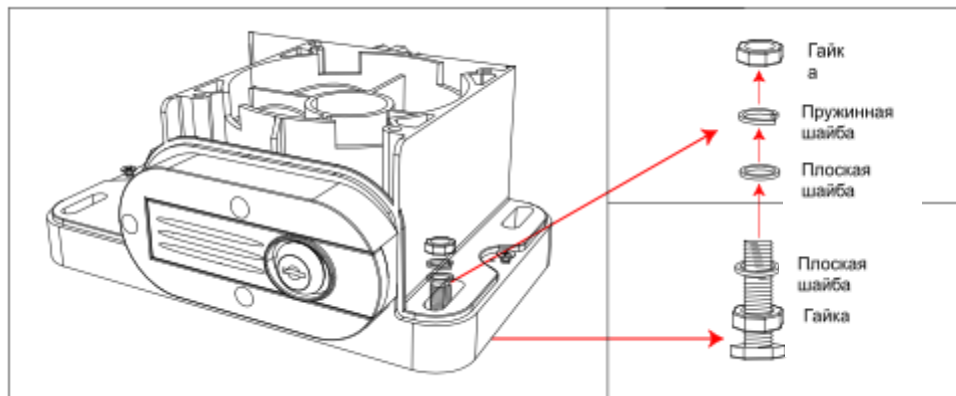


Рисунок 9



Болты и плоская шайба между монтажной пластиной и основанием двигателя используются для регулировки высоты двигателя.

Рисунок 10

С монтажной пластиной

- Предварительно установите анкерные болты в соответствии с отверстиями $\Phi 10$ на Рисунке 8 перед бетонированием, после затвердевания бетона установите монтажную пластину, подгоните и затяните анкерные болты (см. рисунок 11).
- Закрепите двигатель на монтажной пластине с помощью болтов M8 x 40 мм с пружинными и плоскими шайбами, и затяните до нужного момента затяжки (как показано на рисунке 12).

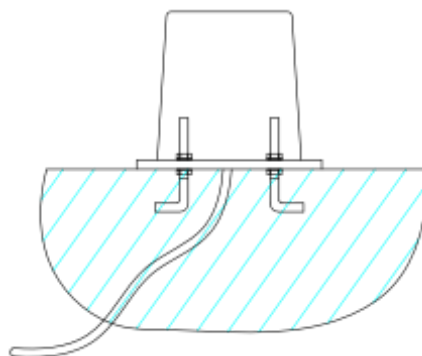
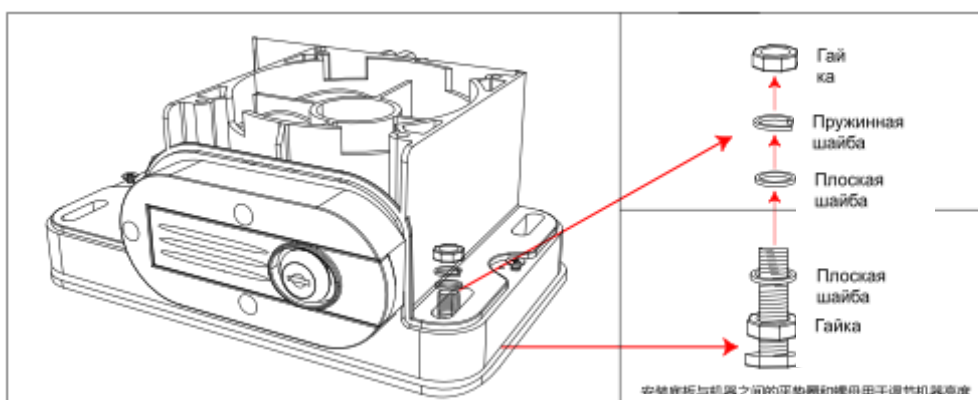


Рисунок 11



Болты и плоская шайба между монтажной пластиной и основанием двигателя используются для регулировки высоты двигателя.

Рисунок 12

Установка двигателя

- Установите двигатель и монтажную пластину (если есть) на бетонное основание.
- Убедитесь, что выходная шестерня двигателя и зубчатая рейка правильно совмещены.
- Снимите двигатель с монтажной пластины.

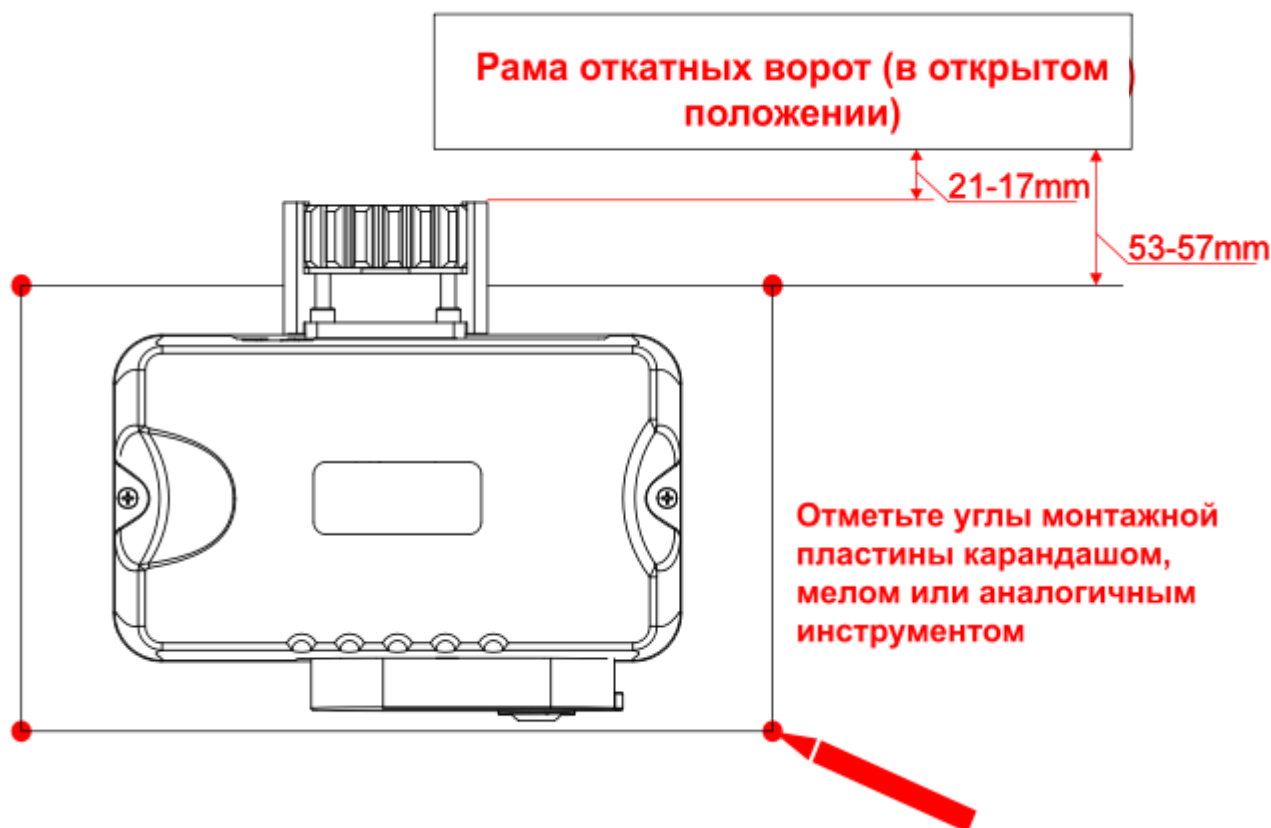


Рисунок 13

Шаг 6 - Совмещение зубчатой рейки и двигателя

- См. рекомендованную высоту установки зубчатой рейки на Рисунке 15.
- Убедитесь, что выходная шестерня имеет минимальный зазор 1-2 мм по всей длине зубчатой рейки, установленной на воротах (см. рисунок 14)
- Убедитесь, что выходная шестерня и зубчатая рейка правильно совмещены. Ни при каких обстоятельствах выходная шестерня привода ворот не должна нести на себе массу ворот. Массу ворот должны нести на себе ролики или колеса ворот (как на Рисунке 14).
- Если ворота не перемещаются свободно вручную, отрегулируйте высоту зубчатой рейки соответственно, пока ворота не будут свободно перемещаться вручную по всей длине.

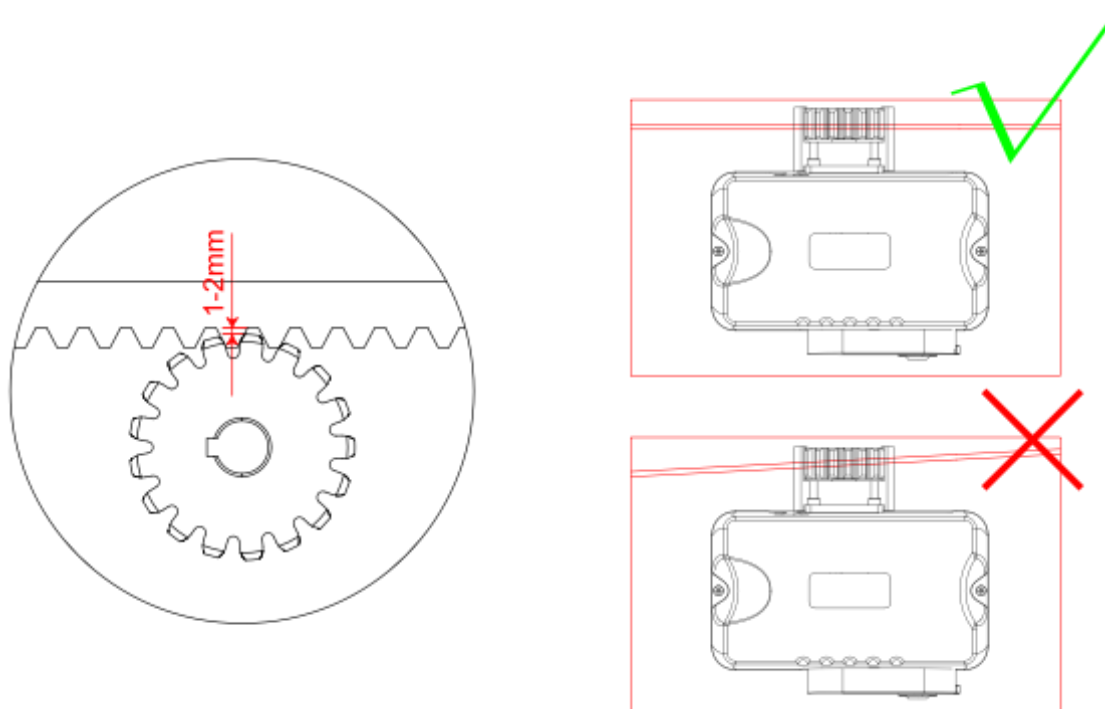


Рисунок 14

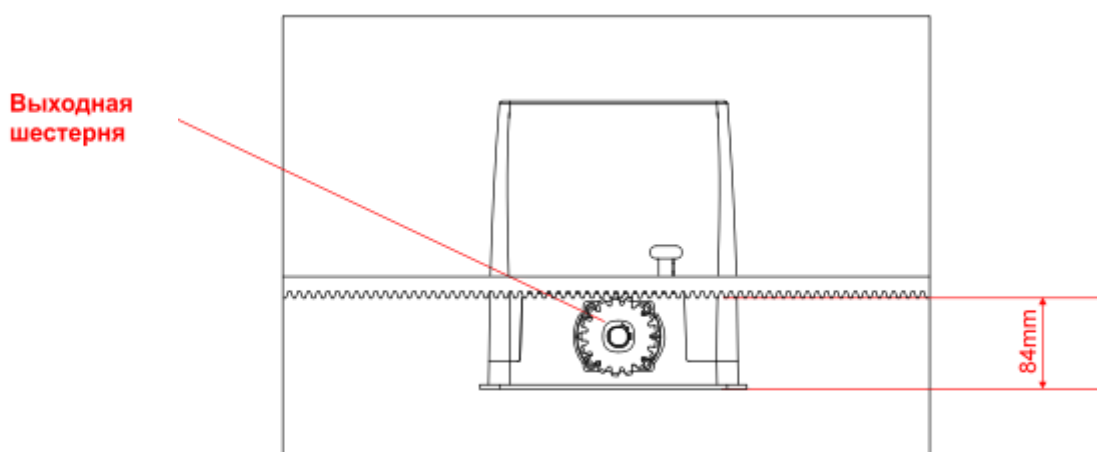
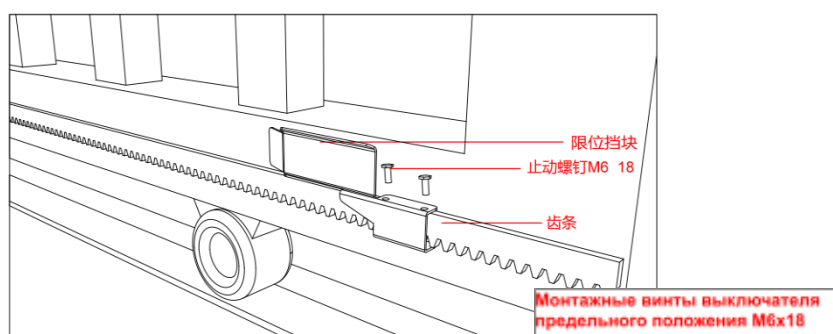


Рисунок 15

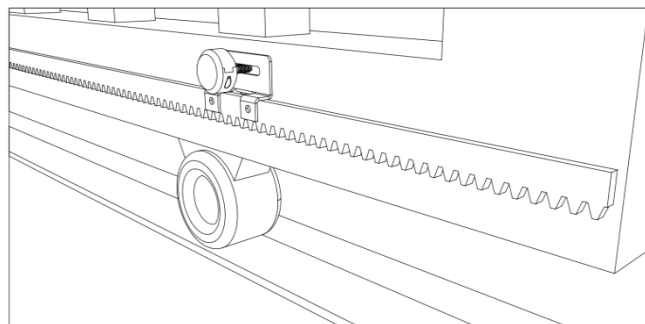
Шаг 7 - Упоры механического/магнитного концевого выключателя

В комплект привода ворот входят два упора, которые необходимо установить на зубчатые рейки ворот для обеспечения безопасной работы.



Упоры предназначены для установки требуемого положения открытия и закрытия ворот. Эти упоры предназначены для контакта с механическим (пружинным)/ магнитным концевым выключателем.

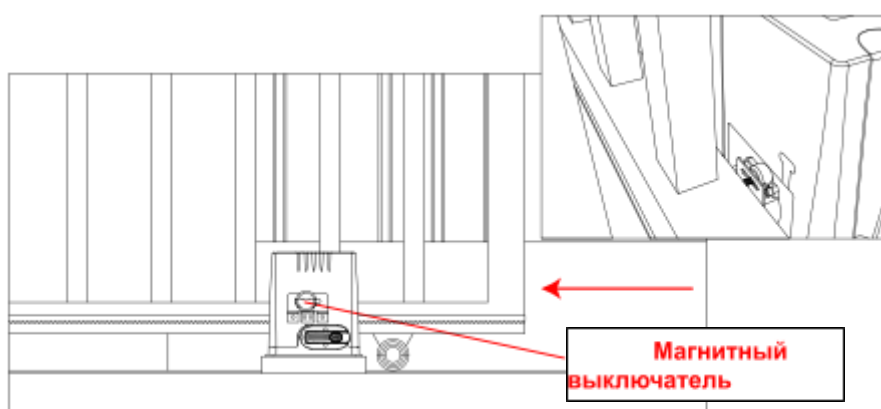
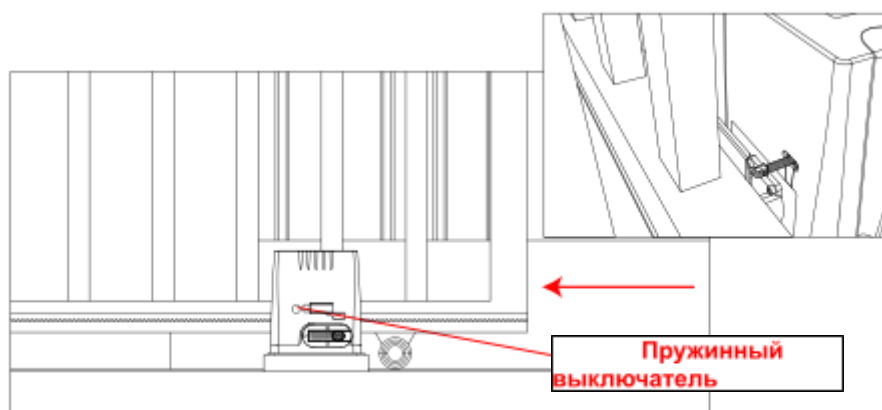
Эксплуатация ворот при отсутствии или неправильной установке упоров крайне опасна, поскольку может привести к поломке ворот, повреждению внутренней конструкции двигателя, более того, ворота могут сойти с направляющей.



Настройка упоров

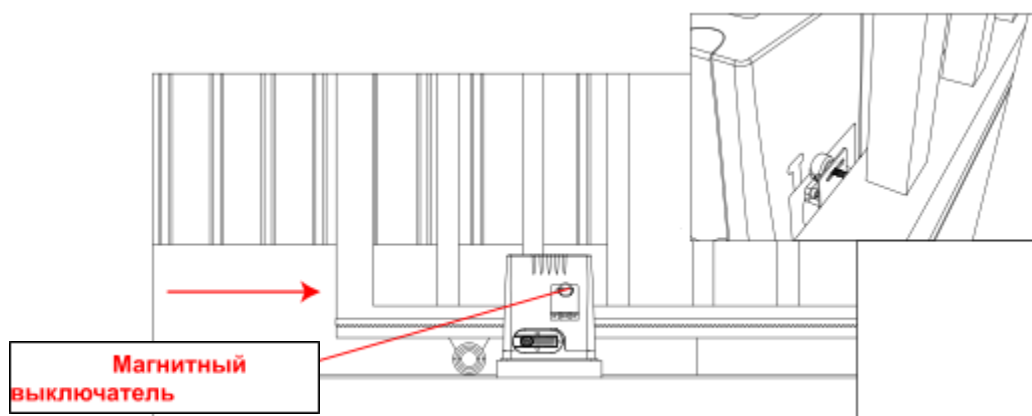
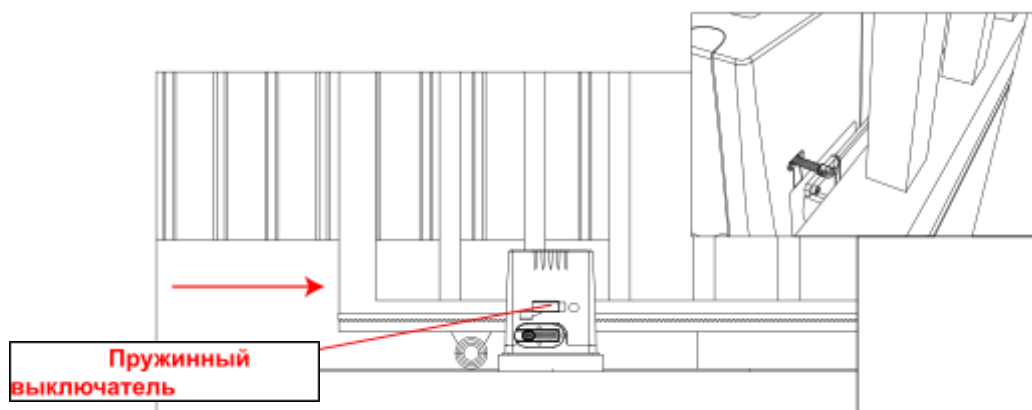
Закрытое положение

- Расположите ворота так, чтобы они не доходили 150-200 мм до нижнего улавливателя ворот в закрытом положении. Это поможет предотвратить удар в нижний ловитель при предварительной настройке привода.
- Установите упор выключателя на верхнюю часть зубчатой рейки в точке, где она соприкасается с пружинным/магнитным выключателем на двигателе.
- Затяните стопорные винты упора выключателя.



Открытое положение

- Расположите ворота так, чтобы они не доходили 150-200 мм до упора в открытом положении.
Это поможет предотвратить удар в задний упор / ограничитель при предварительной настройке привода.
- Установите упор выключателя положения на верхнюю часть зубчатой рейки в точке, где она соприкасается с пружинным/магнитным выключателем предельного положения на двигателе.
- Затяните стопорные винты выключателя.

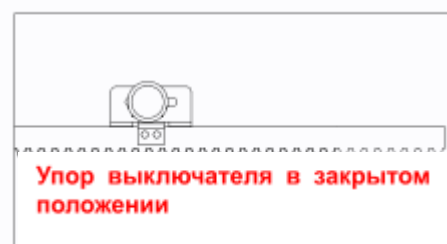


Проверьте упоры пружинного/магнитного выключателя, вручную перемещая ворота, пока не услышите щелчок, убедившись, что контакт с пружинным/магнитным выключателем положения на двигателе произошел.

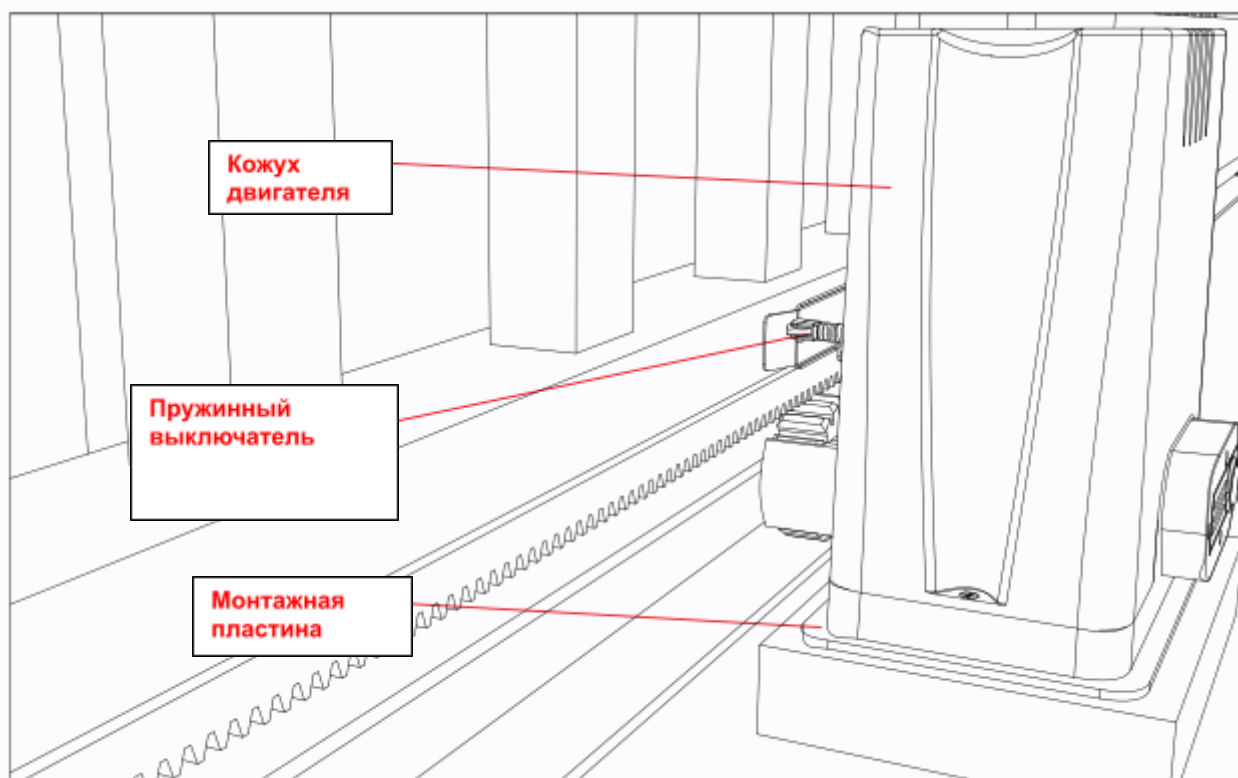
Для сброса: При выключении питания сбрасывается память упора выключателя. Снова включите привод ворот нажатием кнопки на пульте управления или внешнего кнопочного выключателя, чтобы открыть, а затем закрыть ворота один раз, после чего настройка нового положения будет завершена.

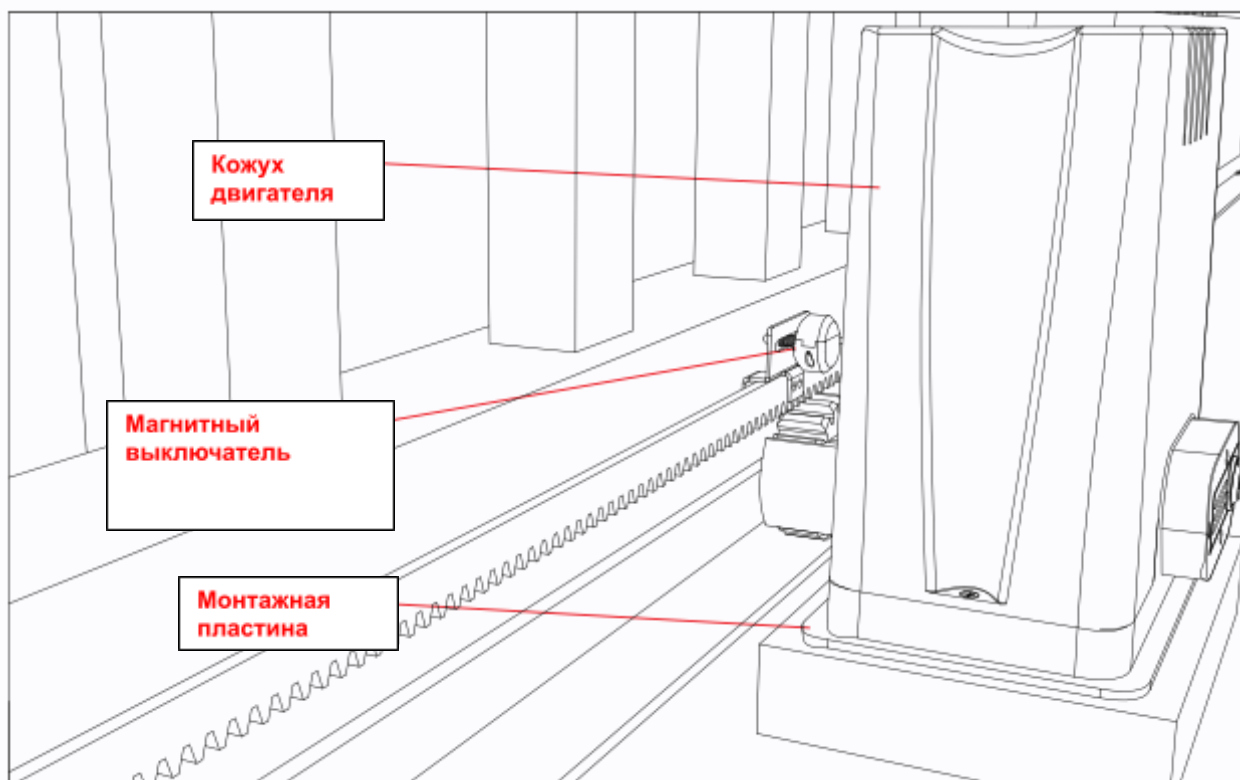


Установка упора пружинного выключателя предельного положения показана на рисунке выше.



Установка упора магнитного выключателя предельного положения показана на рисунке выше.





Открытое положение

Шаг 8 - Включение питания

- Убедитесь, что внешний кожух установлен и закреплен на основании двигателя.
- Перед включением питания привода ворот убедитесь, что ворота могут перемещаться вручную в ручном режиме (ключ разблокирован).
- Переместите ворота в среднее положение по середине проема (см. схемы ниже).
- Вставьте ключ разблокировки в замок, толкните рычаг разблокировки до упора, поверните ключ до упора, зафиксировав рычаг. Медленно переместите ворота до характерного щелчка.
- Подключите питание 220В.
- Пульты дистанционного управления, входящие в комплект, запрограммированы на заводе и готовы к использованию.

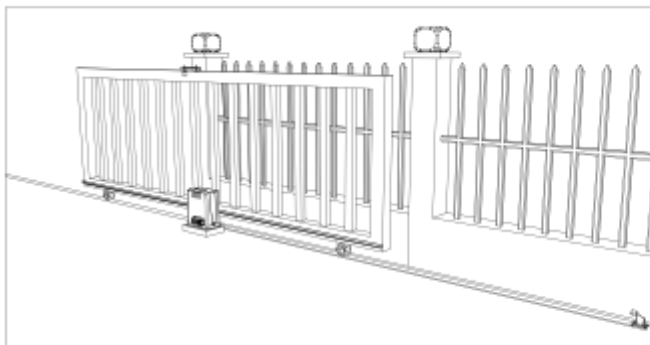


Рисунок 16

Шаг 9 - Проверка и настройка конечных положений ворот

- Убедитесь, что привод ворот установлен согласно шагам 5, 6 и 7, и откатные ворота находятся в среднем положении.
- Нажмите кнопку на пульте. Ворота начнут закрываться.
- После срабатывания концевого выключателя ворота остановятся.
- Когда ворота остановятся, измерьте оставшееся расстояние между откатными воротами и желаемым закрытым положением.
- Теперь вы определили закрытое положение откатных ворот, когда упор касается выключателя.
- Отрегулируйте упор выключателя, исходя из сделанного вами замера, чтобы получить конечное положение закрытия ворот. Идеальное конечное положение закрытия ворот находится в 10-15 мм от упора на нижнем ловителе ворот.

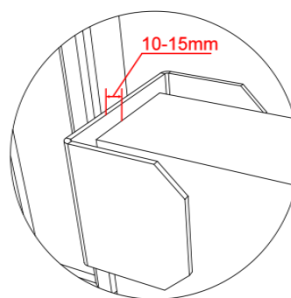
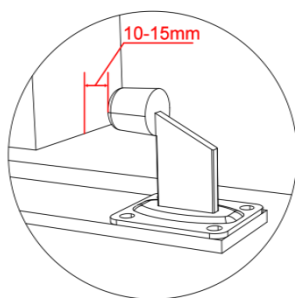
Проверка открытого положения

- Нажмите кнопку на пульте, откатные ворота начнут открываться.
- После срабатывания концевого выключателя ворота остановятся.
- Когда ворота остановятся, измерьте оставшееся расстояние между откатными воротами и желаемым открытым положением.
- Теперь вы определили закрытое положение откатных ворот, когда упор касается выключателя.
- Отрегулируйте упор выключателя, исходя из сделанного вами замера, чтобы получить конечное положение открытия ворот. Идеальное конечное положение открытия ворот находится в 10-15 мм от заднего упора или полного открытия проема.

Для сброса:

- При установке новых конечных положений, обязательно выключите питание, а затем снова включите.

При выключении питания сбрасывается память упора выключателя конечных положений, благодаря чему новые положения упора выключателя конечных положений распознаются двигателем.



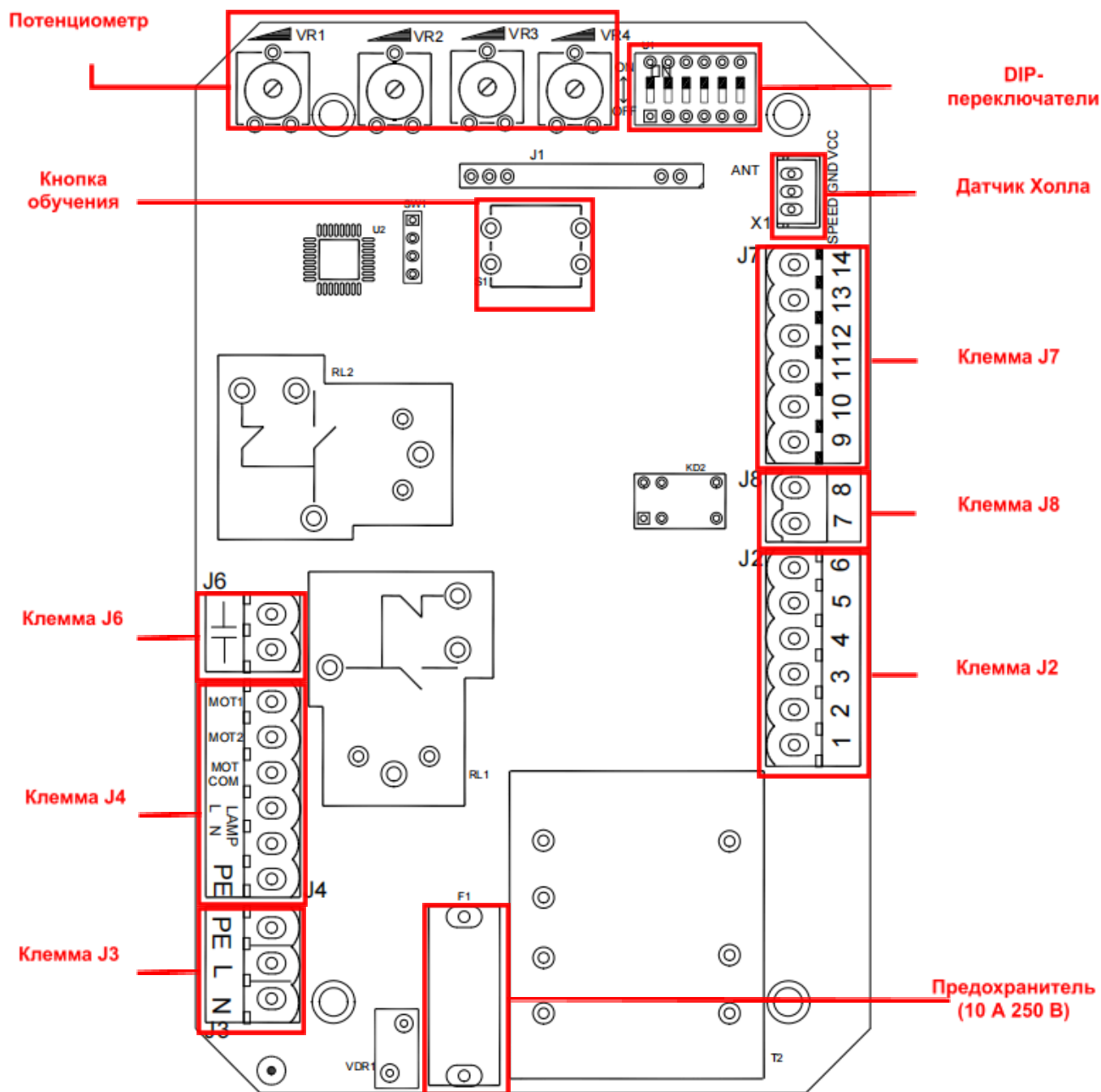
Основные открытые и закрытые положения установлены, для дальнейшей настройки функций и регулировки параметров см. страницы 17-31 данного руководства.

Плата управления РY600-BW

Программирование и подключение проводки

Любые работы под напряжением 110 В/220 В переменного тока должны выполняться только лицензированным электриком.

Убедитесь, что питание отключено, прежде чем выполнять какие-либо изменения.



Регулировка DIP-переключателя

Все изменения указанных настроек должны выполняться лицензированным электриком.

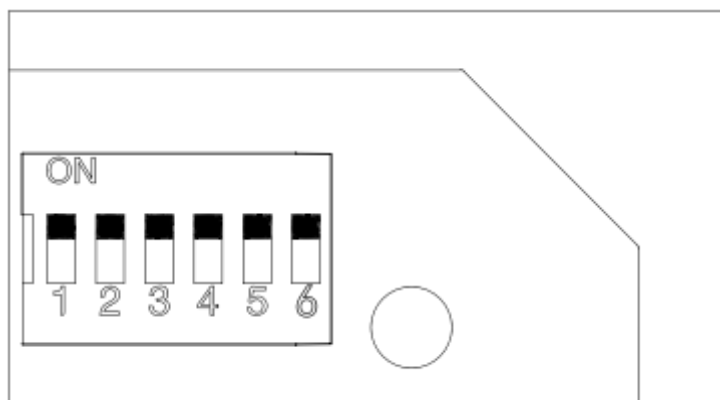


Рисунок 18

Номер	Функция	Описание
1	Функция плавного пуска/закрытия	OFF–активно ON–неактивно Положение по умолчанию - OFF.
2	Настройка выключателя концевого положения	OFF–нормально разомкнут ON–нормально замкнут Положение по умолчанию — ON, оно должно совпадать с выключателем концевого положения и не рекомендуется для изменения пользователями.
3	Настройка времени автоматического закрытия	Настройка времени автоматического закрытия: ворота управляются с помощью пульта дистанционного управления для открытия и закрываются автоматически через несколько секунд.
4		3 OFF 4 ON: время задержки автоматического закрытия 12 с. 3 ON 4 OFF: время задержки автоматического закрытия 24 с. 3 ON 4 ON: время задержки автоматического закрытия 36 с. 3 OFF 4 OFF: без функции автоматического закрытия. Настройка по умолчанию: 3 OFF 4 OFF Функция автоматического закрытия отключена.
5	Функция принудительной остановки	OFF-активно ON-неактивно Положение по умолчанию — OFF, оно должно совпадать с состоянием привода и не рекомендуется для изменения пользователями.
6	Переключатель режима дистанционного управления	OFF-одноканальный режим ON-четырёхканальный режим

Регулировка потенциометра

Все изменения указанных настроек должны выполняться лицензированным электриком.

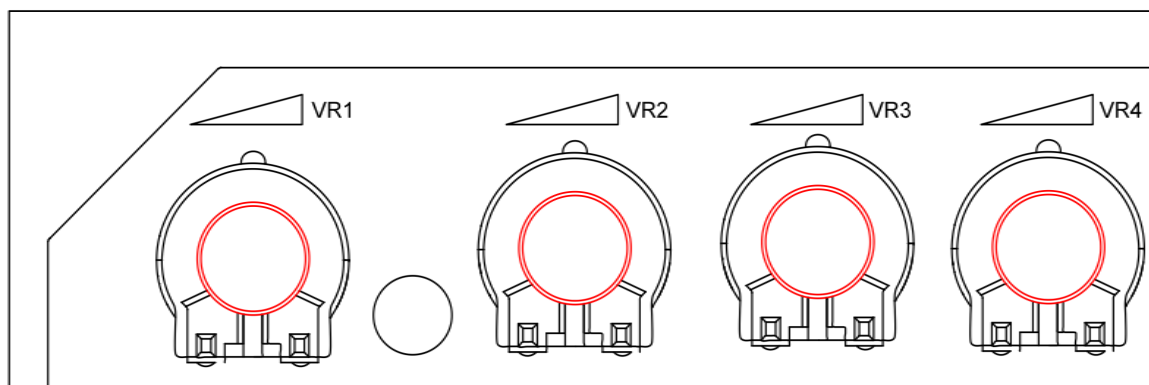


Рисунок 19

VR1: Режим принудительной остановки

Максимум = Больше усилие = Меньше чувствительность

Минимум = Меньше усилие = Больше чувствительность

Когда режим принудительной остановки включен (DIP-переключатель 5 находится в положении OFF), привод ворот будет обнаруживать препятствия и удары по воротам. Если это происходит во время открытия, ворота останавливаются, если это происходит во время закрытия, ворота останавливаются, а затем снова открываются. Поверните VR1 по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить.

Для безопасности мы настоятельно рекомендуем оставить режим принудительной остановки включенным (DIP-переключатель 5 находится в положении OFF). Не переводите DIP-переключатель 5 в положение ON.

VR2: Регулировка тормозного усилия

Предназначена для регулировки тормозного усилия в крайнем положении при открытии и закрытии ворот. Данную регулировку следует выполнять только для тяжелых ворот, для которых требуется дополнительное тормозное усилие при срабатывании выключателя предельного положения.

Поверните VR2 по часовой стрелке, чтобы увеличить усилие, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить. Настройка по умолчанию - минимум.

VR3: Регулировка длительности медленного запуска/остановки

Данный переключатель определяет, сколько секунд привод ворот работает на максимальной скорости. Поверните VR3 по часовой стрелке для увеличения, и против часовой стрелки для уменьшения.

Когда VR3 переключается на минимум, функция медленного запуска/остановки отключается.

VR4: Регулировка выходного усилия двигателя

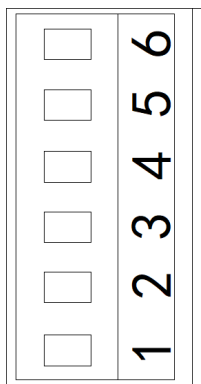
Для оптимальной работы установите крутящий момент на минимальное значение для безопасного использования.

Поверните по часовой стрелке для увеличения и против часовой стрелки для уменьшения.

Настройка по умолчанию - максимум.

Инструкции по подключению клемм

Все изменения настроек, указанных ниже, должны выполняться лицензированным электриком.



Клемма J2 (как на Рисунке 15):

Клемма 6: Контакт пешеходного прохода

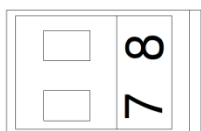
Клемма 5: Пошаговый режим

Клемма 4: COM общий контакт

Клемма 3: СТОП.

Клемма 2: Контакт на открытие.

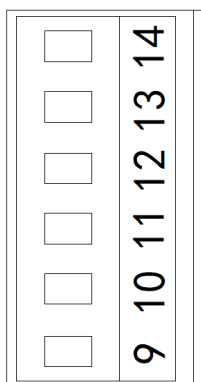
Клемма 1: Контакт на закрытие



Клемма J8: Клемма подключения Wi-Fi модуля для определения положения ворот

Клемма J7: Выключатель предельного положения и дополнительные устройства

Дополнительные устройства продаются отдельно



Клемма 14: Выключатель предельного положения открытия

Клемма 13: Общая клемма выключателей предельного положения

Клемма 12: Выключатель предельного положения закрытия

Клемма 11: Заземление (GND)

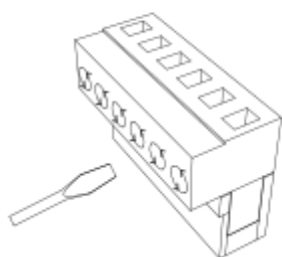
Клемма 10: Вход фотоэлемента (нормально замкнутый).

Если фотоэлемент не установлен, используйте перемычку между клеммами 10 и 11.

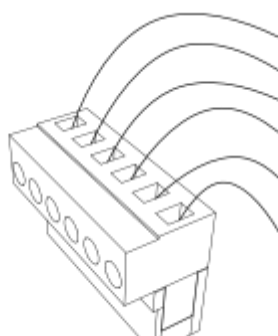
Клемма 9: Питание дополнительных устройств (+15 В)

Примечание: Если требуется изменить направление движения, провода 12 и 14 на клемме J5 нужно поменять местами.

Подключение к клеммам

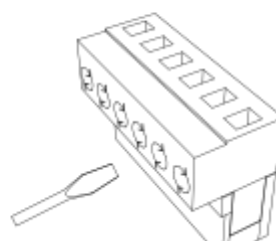


С помощью отвертки ослабьте винт на боковой стороне терминала.



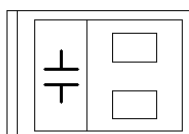
Вставьте провод в контакт с

номером на клемме, к которому вы хотите подключиться. См. страницу 20



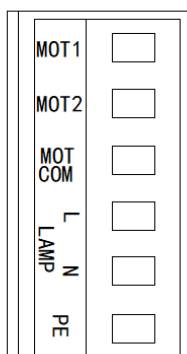
Затяните отверткой,

чтобы закрепить провод на месте.



Клемма J6:

Конденсатор двигателя.



Клемма J4:

MOT1: Клемма двигателя, поменяйте местами с MOT2, чтобы изменить направление движения ворот.

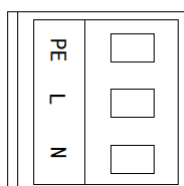
MOT2: Клемма двигателя, поменяйте местами с MOT1, чтобы изменить направление движения ворот.

MOTCOM: Общий терминал двигателя.

LAMP (L&N): Подключение сигнальной лампы.

PE: Заземление двигателя и сигнальной лампы

Примечание: Если требуется изменить направление движения, нужно поменять местами не только провода MOT1 и MOT2, но и провода 12 и 14 на клемме J7 нужно поменять местами.



Клемма J3:

PE: Земля (жёлто-зеленый провод).

L: Питание (коричневый провод).

N: Питание (голубой провод).

Подключение инфракрасных фотоэлементов

Указанные ниже шаги должны выполняться лицензированным электриком.

Настоятельно рекомендуется использовать инфракрасные фотоэлементы в качестве дополнительного средства безопасности.

При закрытии, если луч инфракрасного фотоэлемента блокируется, ворота немедленно останавливаются и начинают двигаться в обратном направлении, чтобы обеспечить безопасность пользователя и имущества. Для установки фотоэлементов подключите провода по схеме ниже. Необходимо снять перемычку между клеммой 10 и клеммой 11 на колодке J7 (см. рисунок 20).

Расстояние между приемником и передатчиком фотоэлемента не должно быть меньше 2 метров; в противном случае может нарушиться эффект индукции фотоэлемента.

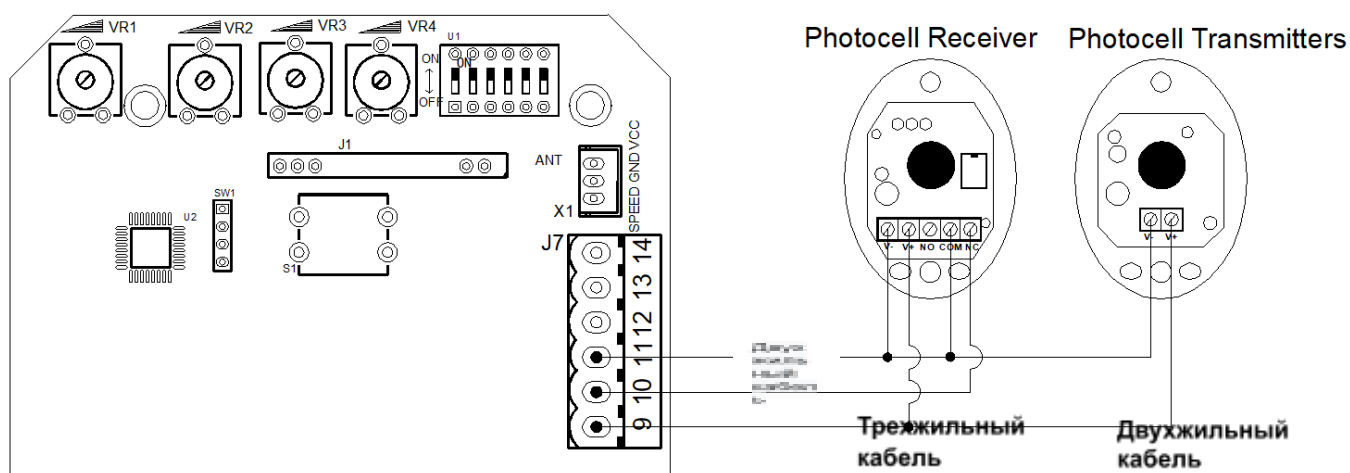
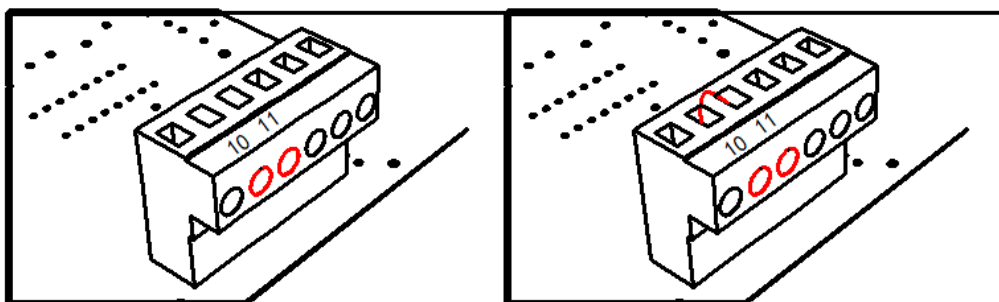


Рисунок 20

Перед установкой фотоэлементов



Ослабьте порты 10 и 11 на клемме J7 отверткой. Перед этим убедитесь, что питание отключено.

Снимите проволочную перемычку между портами 10 и 11 на клемме J7.

WIFI-контроллер

I. Основные параметры модуля:

1. Питание: 110/220 В переменного тока
2. Одноканальный выходной сигнал
3. Может принимать сигнал закрытия на месте

II. Инструкции по подключению проводки

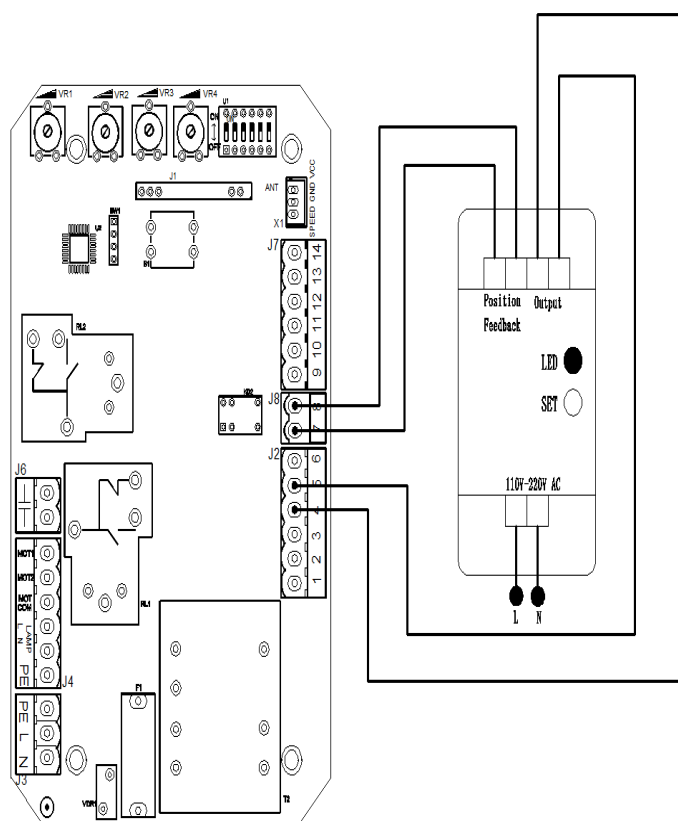


Рисунок 21

Как показано выше:

Выходная клемма: Выходной сигнал следует подключить к клеммам «O/S/C» и «COM» на плате управления двигателем.

Клемма обратной связи по положению: Сигнал обратной связи по открытому или закрытому положению ворот. Следует подключить к клемме J8 открытого/закрытого положения ворот. Если на плате управления нет отдельной клеммы, подключить к магнитному сигнализатору ворот.

Питание: Подключается к сети питания напряжением 110/220 В.

III. Подключение к оборудованию

Убедитесь, что ваш мобильный телефон подключен к интернету через WIFI 2.4G.
 Данное устройство WIFI поддерживает только WIFI 2.4G. Если ваш роутер поддерживает как 5G, так и 2,4G WIFI, выберите 2,4G WIFI.
 Скачайте приложение TuYa или Smart Life из App Store или Google Play Store.
 Во время сопряжения убедитесь, что ваш мобильный телефон и WIFI-устройство подключены к одному и тому же WIFI-роутеру.
 Убедитесь, что MAC-адрес вашего роутера открыт, если нет, закройте фильтрацию MAC.

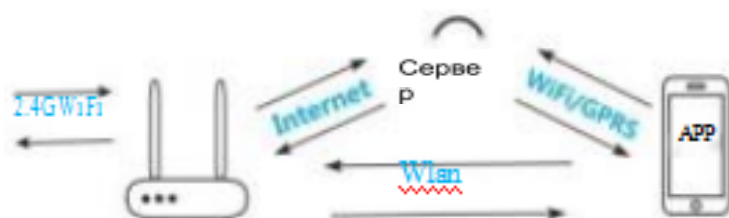


Рисунок 22
 Рисунок 23

IV. Управление через приложение

Шаг 1: Откройте приложение, щелкните “add device” (добавить устройство).

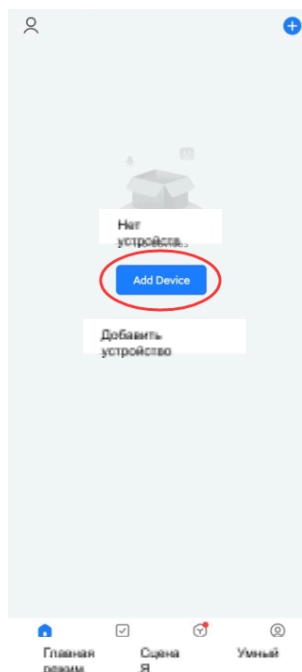


Рисунок 24

Шаг 2: Если ваш мобильный телефон подключен к WIFI (должно быть 2.4GHz), нажмите и удерживайте кнопку “reset” (сброс) на WIFI-устройстве, ваш мобильный телефон автоматически найдет устройство (Отметка ①); если устройство не удастся найти автоматически, добавьте его через опцию “Add Manually” (добавить вручную) (Отметка ②): выберите Socket WIFI и следуйте инструкциям для продолжения.

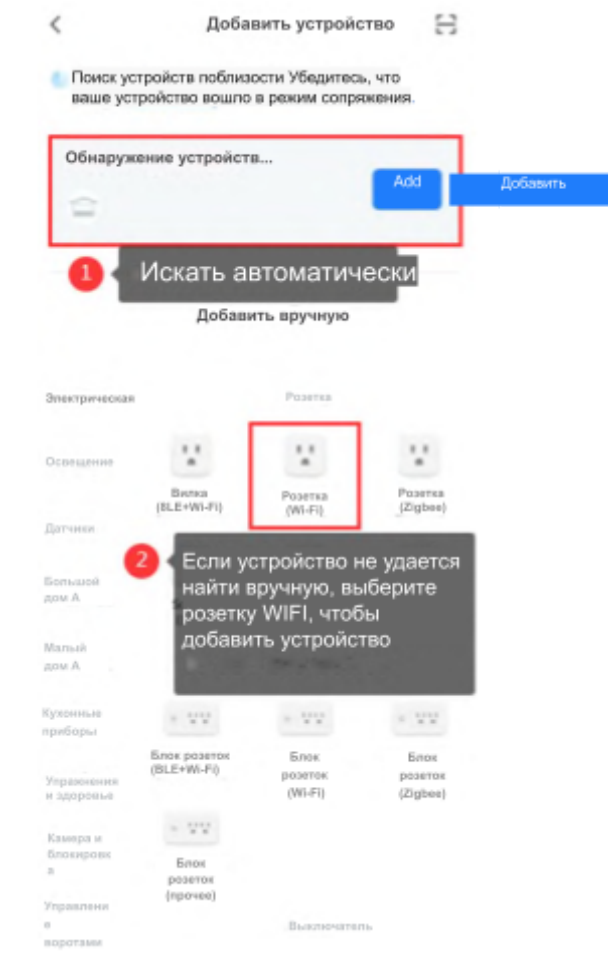


Рисунок 25

Шаг 3: После добавления устройство будет показано в списке, вы можете переименовать его по своему усмотрению.

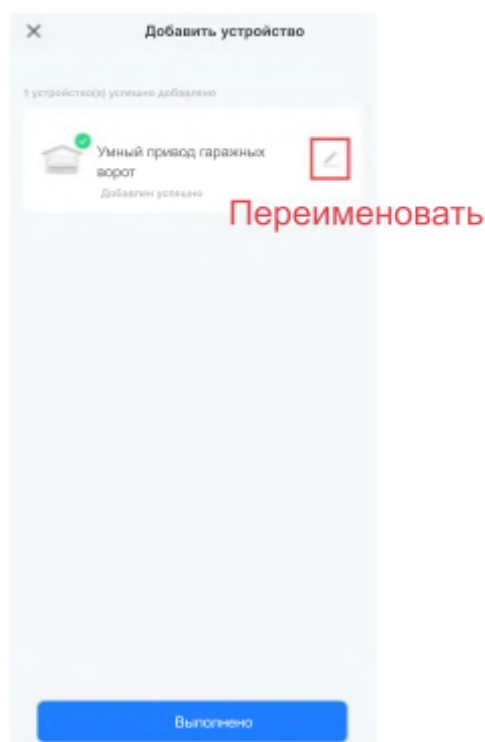
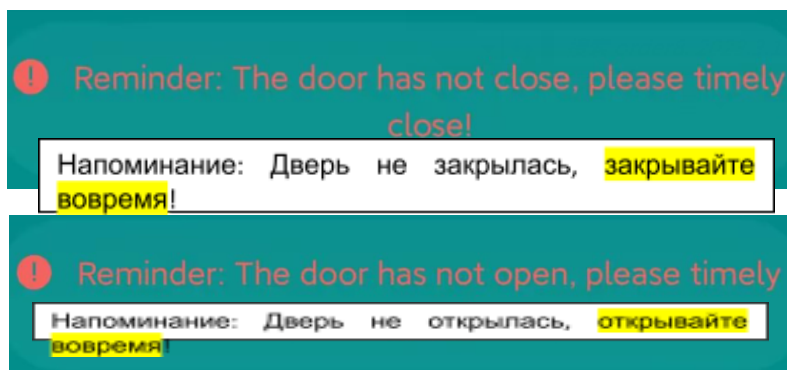


Рисунок 26

Шаг 4: Прежде чем использовать мобильный телефон для управления двигателем, сначала откройте или закройте ворота один раз (неважно, открыть или закрыть) и зафиксируйте время движения, затем перейдите в настройки, чтобы установить время работы. Это время работы должно быть определено в соответствии с временем движения ваших ворот. Например, время движения при открытии составляет 23 секунды, вы можете установить время работы на 25 секунд (рекомендуется установить его немного больше времени движения, настройка по умолчанию — 20 секунд). Если вы установите время работы в приложении меньше времени движения, то после истечения времени в приложении, если движение еще не завершено, в этом промежутке времени появится напоминание:



Шаг 5: Теперь вы можете управлять воротами с мобильного телефона, на нем будет показываться сообщение “opening” (открытие), пока ворота открываются, после достижения выключателем предельного положения открытия, будет показываться сообщение “opened”

(открыто). То же самое для закрытия.

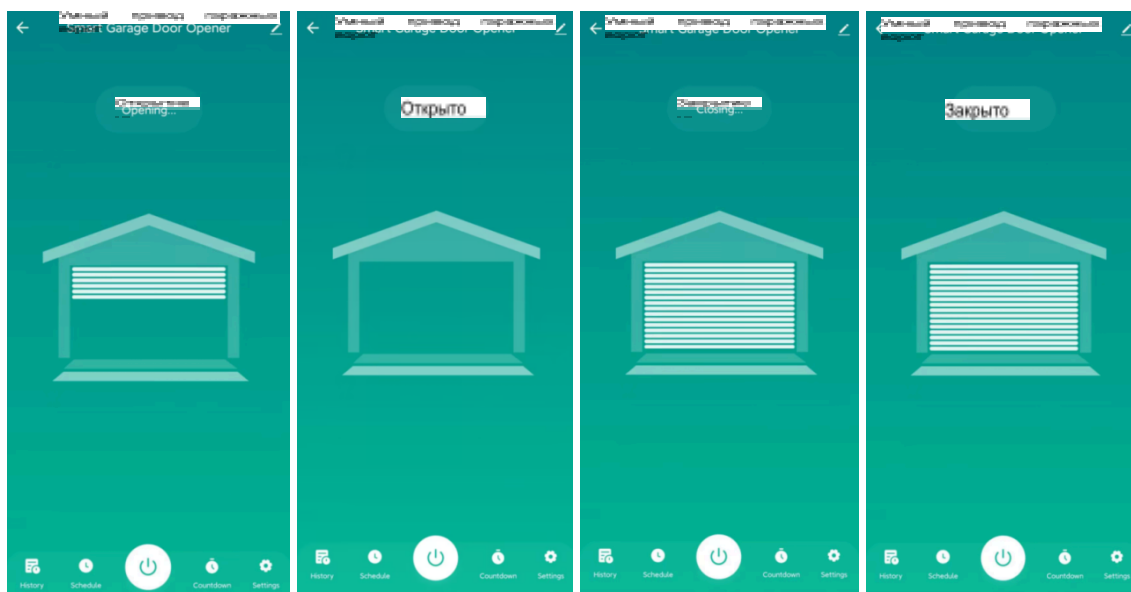
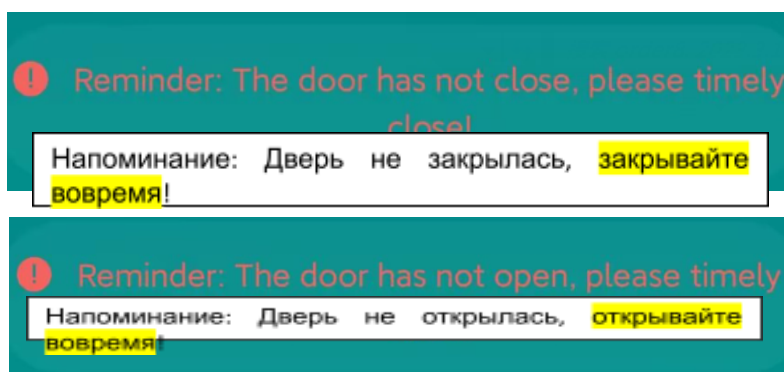


Рисунок 27

Примечание: Если на вашей плате управления двигателем нет сигнала обратной связи по открытому/закрытому положению, приложение отправит напоминание:



Вы также можете управлять открытием и закрытием, но после открытия или закрытия в приложении нет обратной связи.



Рекомендуется использовать эту функцию управления через WIFI, визуально контролируя зону ворот, чтобы избежать травмирования людей или повреждения имущества. Для обучения конкретным операциям 2 (запись времени движения) и видео 3 (операция после настройки)

Использование пульта дистанционного управления

Дистанционное управление в трехкнопочном режиме: ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ/ОСТАНОВКА двигателя управляются тремя отдельными кнопками на пульте дистанционного управления.

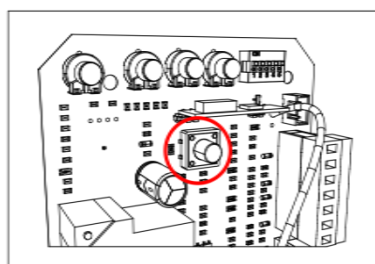
Дистанционное управление в однокнопочном режиме: ОТКРЫТИЕ/ЗАКРЫТИЕ/ОСТАНОВКА двигателя управляются последовательным нажатием одной кнопки на пульте дистанционного управления.

Четвертая кнопка на пульте управления предназначена для управления в режиме прохода пешеходов. Нажмите четвертую кнопку, когда ворота закрыты, ворота откроются на 1 м, чтобы обеспечить доступ пешеходам.

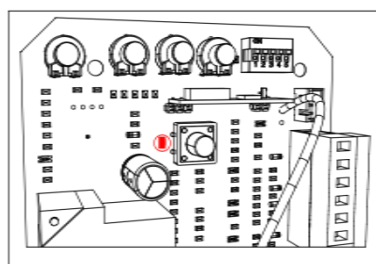


Обучение пультов дистанционного управления

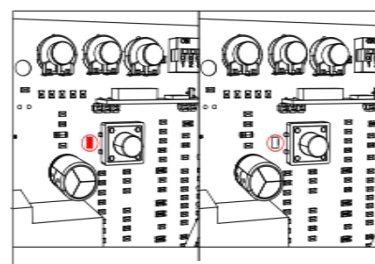
Снимите наружный кожух двигателя и печатной платы, нажмите и удерживайте кнопку «S1» на плате управления, пока не загорится индикатор ОБУЧЕНИЯ ('LEARN'), затем отпустите кнопку. Пока индикатор горит, дважды нажмите кнопку на пульте дистанционного управления, предназначенную для сопряжения, индикатор 'LEARN' мигнет **несколько раз, а затем погаснет, когда пульт дистанционного управления будет сопряжен**. К одному двигателю можно привязать максимум 40 пультов дистанционного управления.



Нажмите и удерживайте кнопку обучения (S1), пока светодиодный индикатор обучения не начнет мигать.



Пока горит индикатор, дважды нажмите первую кнопку на пульте



Индикатор обучения будет мигать многократно, а затем выключится, когда пульт будет сопряжен.

Сброс пультов дистанционного управления

Чтобы удалить все сопряженные пульты дистанционного управления, нажмите и удерживайте кнопку «S1», пока не загорится индикатор обучения. Когда индикатор обучения погаснет, все ранее сопряженные пульты дистанционного управления будут удалены.

Обслуживание

Ворота следует проверять каждый месяц, чтобы убедиться, что они работают нормально. В целях безопасности рекомендуется оснастить каждые ворота инфракрасным защитным устройством, а также проводить регулярные проверки.

Перед установкой и эксплуатацией привода ворот внимательно прочтите все инструкции. Наша компания оставляет за собой право вносить изменения в инструкцию без предварительного уведомления.

Диагностика неисправностей

Любые работы по устранению неисправностей двигателя должны выполняться лицензированным электриком и только при отключенном питании и отключенном от сети двигателе!

Проблема	Возможная причина	Решение
Ворота не могут открываться или закрываться, а светодиод не горит.	1. Отключено питание. 2. Перегорел предохранитель. 3. Клемма платы управления X1 подключена неправильно.	1. Подключите источник питания. 2. Проверьте предохранитель и замените, если перегорел. 3. Подключите проводку повторно в соответствии с руководством по эксплуатации.
Ворота только открываются, но не закрываются.	1. Фотоэлемент неправильно подключен. 2. Фотоэлемент неправильно установлен. 3. Фотоэлемент заблокирован предметами. 4. Чувствительность к препятствиям слишком высокая (интеллектуальный тип). 5. Детали датчика Холла повреждены (интеллектуальный тип).	1. Если фотоэлемент не подключен, убедитесь, что между инфракрасным портом и портом заземления есть перемычка; если фотоэлемент подключен, убедитесь, что подключение выполнено правильно и состояние фотоэлемента нормально разомкнутое. 2. Убедитесь, что положение крепления фотоэлемента может быть взаимно отрегулировано. 3. Устраните препятствие. 4. Уменьшите чувствительность к препятствиям. 5. Замените детали датчика холла.
Пульт дистанционного управления не работает.	1. Слишком низкий заряд аккумулятора. 2. Пульт не сопряжен.	1. Замените аккумулятор. 2. Выполните сопряжение пульта с приводом ворот.
При нажатии кнопки ОТКРЫТИЯ или ЗАКРЫТИЯ ворота не движутся двигатель шумит.	1. Поврежден конденсатор. 2. Плохое соединение конденсатора. 3. Движение ворот не плавное	1. Замените конденсатор. 2. Проверьте проводку конденсатора. 3. Отрегулируйте двигатель или ворота в соответствии с фактической ситуацией.

Ворота не останавливаются при движении до положения выключателя концевого положения открытия или закрытия.	1. Выключатель концевого положения открытия или закрытия находится в противоположном положении. 2. Неправильно установлен магнитный выключатель концевого положения.	1. Проверьте, соответствует ли проводка выключателя концевого положения направлению вращения двигателя. 2. Проверьте, соответствует ли расстояние и высота между магнитным выключателем концевого положения и двигателя стандартным требованиям.
Сработало реле утечки.	Короткое замыкание кабеля питания или короткое замыкание проводки двигателя.	Проверить проводку.

Чертеж и размеры

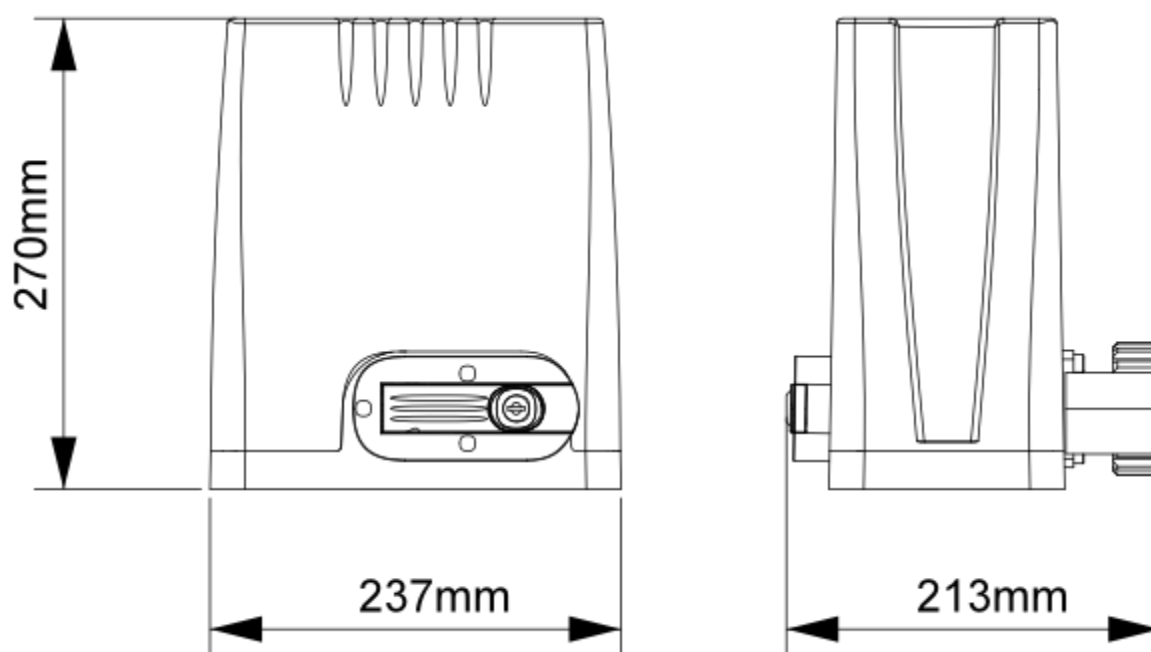


Рисунок 29

Гарантия

Гарантийные обязательства

1. Осуществлять ремонт по данному гарантийному талону и **счет-фактуре в течение гарантийного периода.**
 2. Гарантийный период: 1 **после даты выставления счета.**
 3. Если не выполнялась разборка без разрешения, для любого изделия, сломанного или поврежденного из-за проблем с качеством, мы предложим бесплатный ремонт или бесплатную замену.
 4. Неисправности и повреждения, вызванные неправильным использованием или ошибкой оператора, не покрываются гарантией.
-

Журнал технического обслуживания

Дата проверки	Содержание проверки	Обслуживание выполнил

Гарантийное обслуживание

ВНИМАНИЕ! Для обращения по гарантийному обслуживанию необходимо, чтобы монтажной организацией были заполнены все пункты раздела.

Наименование изделия

Серийный номер

Состав комплекта:

Наименование устройства	Модель и серийный номер	Кол-во

Монтажная организация (наименование, телефон, адрес)

Заказчик (ФИО, телефон)

Место установки оборудования (адрес)

Оборудование смонтировано в соответствии с руководством, настроено и готово к эксплуатации.

Дата монтажа

« _____ » _____ года

Ответственный за монтаж

_____ / _____ /

Подпись

ФИО

Телефон _____

Сведения о проведении планового обслуживания

Дата	Выполненные работы	Исполнитель

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантийные обязательства распространяются на продукцию торговой марки «Gearhive».
2. На товары группы «Автоматика и аксессуары» гарантийный срок эксплуатации исчисляется с даты покупки и составляет 24 месяца при наличии документов, подтверждающих покупку.
3. На товары группы «Запчасти» гарантийный срок эксплуатации составляет 6 месяцев с даты покупки при наличии документов, подтверждающих покупку.
4. Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:
 - использование оборудования не по назначению;
 - нарушение правил монтажа, эксплуатации, транспортировки и хранения, изложенных в данном руководстве;
 - эксплуатация оборудования с превышением допустимых нагрузок, заявленных производителем;
 - выход из строя оборудования по причине скачков напряжения в сети или некачественного электропитания;
 - механические, химические и термические повреждения;
 - воздействие непреодолимой силы (пожар, гроза, стихийные бедствия и т. д.);
 - повреждения узлов и составных частей оборудования, вызванные попаданием воды или других жидкостей;
 - повреждения, вызванные жизнедеятельностью животных (собак, грызунов, насекомых и др.) и растений;
 - использование неоригинальных запасных частей;
 - окончание срока службы батареек, ламп, предохранителей.
5. В гарантийном обслуживании может быть отказано, если на продукции отсутствует маркировка либо маркировка не читается.
6. Гарантийные обязательства не распространяются на монтаж и настройку продукции. Гарантийные обязательства по качеству монтажа и настройки продукции несут лица, проводившие указанные работы.
7. В гарантийные обязательства не входят транспортные расходы по доставке продукции в ремонт и из ремонта, а также по выезду специалиста для диагностики продукции.